

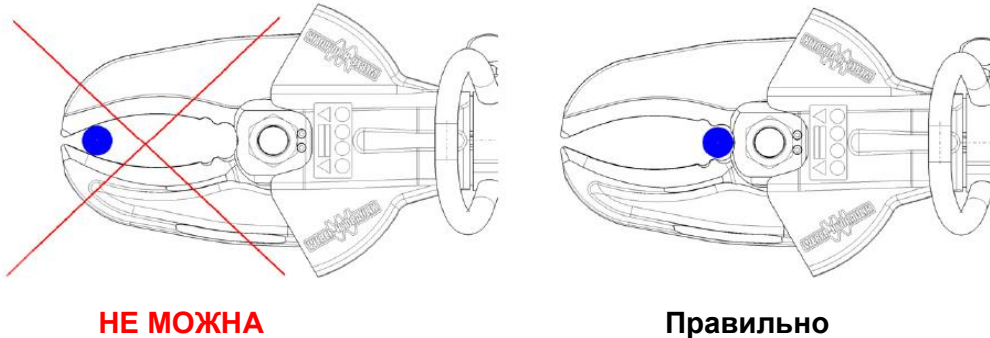
Відповідне та безпечне користування
аварійно-рятувальним обладнанням WEBER RESCUE
Початковий навчальний курс

...

3.2. Різак.

Модель **RSU 210 Plus** сконструйовано таким чином (захват – 210 мм), щоб можна було перерізати будь-яку стійку авта (передню, середню чи задню – *показати наочно*).

Різати завжди потрібно широко розкривши леза, тому що найбільше зусилля буде у точці, найближчій до центрального болту, як звичайні ножиці, зберігаючи кут 90 градусів:



Якщо зазор між кінчиками лез різака перевищує 5 мм, треба припинити розрізання та знову встановити інструмент під кутом 90 градусів до частини об'єкту, що саме розрізається. Завеликий зазор між лезами може призвести до поломки лез.

Один із засобів запобігти цьому – вставки золотавого кольору, які ви бачите та які можна швидко замінити у випадку їхнього виходу з ладу навіть у польових умовах.

Параметри різака наступні (якщо питатимуть подробиці, окрім розмірів та класифікації EN/ДСТУ):

Відстань між розкритими лезами, мм	210
Максимальне зусилля різання згідно EN 13204, тон	понад 100
Маса, кг	19,6

Гідравлічні інструменти призначені для руйнування будівельних та автомобільних конструкцій. Для цього зазвичай використовується звичайна конструкційна сталь марок від Ст3 до Ст30, але не Ст45 чи Ст55, які використовуються для осей чи інших силових елементів.

Що стосується ДТП, то НЕ МОЖНА різати, наприклад, кермову колонку, амортизатори чи ресори автомобіля, але, наприклад, дверні петлі на автомобілях різати саме цим різакom можна.

Силові елементи конструкцій краще зруйнувати розтискачем чи домкратом, які просто розривають менш міцний метал.

Що не можна різати:

- дроти та кабелі, що знаходяться під напругою;
- трубопроводи, що знаходяться під тиском;
- Навантажені та загартовані деталі (такі як пружини, пружинну сталь, ролики, підшипники, дужки навісних замків, петлі навісів тощо).
- Композитні матеріали (зокрема залізобетон). Для різання цих матеріалів використовуйте, наприклад, бензорізи або електричні кутові шліфувальні машини з відрізними колами.

Максимально припустимий для різання діаметр конструкційної сталі для цього різака дорівнює 43 мм. Якщо маєте справу з прикаленою будівельною (рифленою) арматурою, то треба пам'ятати просте правило: треба розділити в даному випадку 43 мм на 1,5. Отримаємо 28,5 мм. Таку арматуру різак в змозі перерізати.

Майте на увазі, що відрізані елементи з прикаленої чи загартованої сталі відлітають навсібіч, тому треба пам'ятати про особистий захисний одяг (каска чи шолом з окулярами, рукавички, БОП та черевики).

За розрізання елементів авта треба брати до уваги наявність та розташування піропатронів подушок безпеки. Будь-яке пошкодження оболонки піропатрона може призвести до його спрацювання та подальшого вибуху. Найчастіше в такому випадку одне чи обидва леза ламаються навпіл та розлітаються у довільному напрямку, що може призвести до фатальних наслідків щодо постраждалих всередині авта або щодо оператора чи його колег, які працюють чи просто знаходяться назовні авта або поряд з вами.

Про місцезнаходження піропатронів вказують відповідні написи всередині авта (AIRBAG). Для того, щоб впевнитися в наявності та визначити просторову орієнтацію піропатронів, треба скористатися спеціальною «викруткою» з комплекту склоріза.